



In deze nieuwsbrief:

Elektrotransporter Multi-Caddy

Meker Tuinen B.V. over het gebruik van deze elektrische kruiwagen.

Nieuw veersysteem oprijbanen

Een goed alternatief voor handmatig tillen of hydraulische bediening.

Leveren op maat

Speciaal vervoer vergt speciale oplossingen voor laden en lossen.

ELEKTROTRANSPORTER MULTI-CADDY

Voor iedere hovenier is de elektrische kruiwagen, zo wordt de Multi-Caddy ook wel genoemd, van Imbema Denso B.V. een uitkomst. Ook Meker Tuinen B.V. uit Nijkerkerveen besloot een Multi-Caddy aan te schaffen.

De Multi-Caddy bevalt ondertussen zo goed dat Bas van Elteren, eigenaar van Meker Tuinen B.V., heeft besloten de Multi-Caddy ook in te zetten in verschillende door hem gemaakte demonstratie- en reclamefilmpjes. Zo is de Multi-Caddy bijvoorbeeld te zien in een demonstratiefilm van Excluton (te zien op www.youtube.com, zoek op 'excluton'). Ook op www.tipsvoortuinieren.nl zal de Multi-Caddy te zien zijn.

Bas van Elteren vertelt: "In eerste instantie waren wij erg sceptisch over deze elektrische machine. Zou het echt schelen? Maar na de Multi-Caddy een tijd in gebruik te hebben, zijn wij ervan overtuigd dat er niet tegenaan te kruien is met een gewone kruiwagen! Het automatisch kiepen maakt het allemaal nog makkelijker voor de mannen, waardoor wij meer werk kunnen verzetten. En het enige wat wij moeten doen is 's avonds de Multi-Caddy opladen!"

Naast deze voordelen heeft de Multi-Caddy ook nog een extra voordeel ten opzichte van een motorkruiwagen, nl. dat mens en milieu niet belast worden met hinderlijke vibraties, geluidsoverlast en schadelijke uitstoot van uitlaatgassen. Daarnaast is de Elektrotransporter Multi-Caddy van Imbema Denso B.V. ook nog eens onderhoudsvrij!

Wilt u de Multi-Caddy uitproberen? Neem dan contact met ons op! Onze medewerker verkoop binnendienst Erik van Went is bereikbaar op tel. 023 - 5172440, voor het maken van een afspraak.



NIEUWE TECHNIEKEN: EEN VEERSYSTEEM IN PLAATS VAN HYDRAULIEK

Imbema Denso B.V. heeft op verzoek van vele klanten in samenwerking met FGS Duitsland een veersysteem ontwikkeld voor oprijbanen, waardoor handmatig tillen of hydraulische bediening in sommige situaties niet meer nodig is.

Inmiddels is het eerste systeem opgebouwd bij Elcar te Meerkerk. Zonder problemen zijn de banen aan de vrachtwagen gemonteerd. Het veersysteem is volledig geassembleerd aangeleverd; het enige dat Elcar heeft moeten doen is een aantal aanpassingen aan de achterregel en een dwarsligger als aanslag maken aan de achterste rongen. Het veersysteem is zodanig ontwikkeld dat voor het openen en sluiten van de banen bijna geen spierkracht nodig is. Je zou kunnen spreken van een balanssysteem. De banen hebben een maximale belasting van 10.000 kg per paar en zijn voorzien van een speciaal loopvlak voor rubberen rupsbanden. Het grote voordeel van deze lichte, eenvoudig bedienbare en storingsvrije constructie is, dat de banen over de gehele breedte verschoven kunnen worden, waardoor voertuigen met verschillende spoorbreedtes geladen kunnen worden.



IMBEMA EN BEVAKO; EEN GOEDE COMBI!

Bevako Hydraulics uit Delfgauw heeft in samenwerking met Imbema Denso B.V. een knap staaltje vakmanschap laten zien als het aankomt op kennis van hydrauliek.

De door Imbema Denso B.V. geleverde aluminium kleppen werden vakkundig en probleemloos door Bevako Hydraulics gemonteerd, ondanks dat het de eerste keer was dat deze kleppen in Nederland werden opgebouwd. De twee aluminium kleppen zijn beide voorzien van stalen roosters, teneinde hoge puntbelastingen aan te kunnen en niet als windvanger achterop te fungeren. Hierdoor hoeft men niet na te denken over hetgeen wel en niet geladen kan worden. De geleverde kleppen hebben een breedte van 2500 mm en een lengte van 3500 mm, met een maximale draagkracht van 10 ton. Alles kan volledig hydraulisch bediend worden. De complete klep weegt slechts 620 kg, ondanks de forse afmetingen en de stalen roosters. Diverse grote bouwmaschinen kunnen nu geladen worden.

Tevens heeft Bevako Hydraulics recentelijk twee door ons geleverde hydraulische aluminium oprijbanen op een auto gemonteerd die een draagkracht van 28 ton per paar hebben! Op deze auto worden voertuigen met stalen rupsbanden geladen. De oprijbanen met een breedte van 1000 mm en een lengte van 2500 mm scharnieren praktisch op de helft, waardoor ze goed laag blijven in gesloten toestand. De aluminium oprijbanen wegen slechts 132 kg per stuk!



COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van:

Imbema Denso B.V.
Postbus 160
NL-2000 AD Haarlem
Bezoekadres:
Nijverheidsweg 5-7
NL-2031 CN Haarlem

Tel.: +31 (0)23 517 24 24
Fax: + 31 (0)23 531 74 33

info@imbemadenso.nl
www.imbemadenso.nl

Een onderneming van de Imbema Groep.