

VERPLICHTE MARKERING EN MAXIMALE UITSTEK 35 CM

Eisen glasresteel glashelder

Bij het vervoer van glas wordt veelal gebruik gemaakt van een glasresteel die als lading aan een bestelauto wordt bevestigd. Per 1 mei a.s. veranderen eisen die gesteld worden aan een dergelijke lastdrager. Markering wordt verplicht en onduidelijkheid wordt weggenomen waar het gaat om de maximale uitsteek.

AUTEUR: ROELOF DE HAAN

Bij de handhaving door de politie was er nogal eens onduidelijkheid over hoever de resteel mag uitsteken. Om meer duidelijkheid te krijgen is in de nieuwe Regeling Voertuigen (opvolger van het voertuigreglement) een aanvulling gekomen voor het gebruik van restelen. Deze aanvulling gaat per 1 mei 2009 in en geldt voor alle restelen die als lading zijn gedefinieerd. En op voertuigen zijn aangebracht met een technisch toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg. In de aanvulling is beschreven dat het resteel inclusief lading niet meer dan 35 cm buiten het voertuig mag steken, waarbij de totale breedte van het voertuig incl. het resteel (dat als lading wordt beschouwd) en de lading niet meer mag bedragen dan 2,75 m. In eerste instantie stond in het concept van de Regeling Voertuigen een maat van 20 cm. Door bemiddeling van FOCWA Carrosseriebouw is deze niet-praktische maat aangepast naar 35 cm, omdat dit beter aansluit bij de praktijk.

Tom van Steijn, coördinator carrosseriebouw van FOCWA: "We hebben overleg gevoerd met de Politieacademie, een belangrijk

adviesorgaan voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de architect van de nieuwe regeling. Gelukkig snapte men daar, dat er een onwerkbare situatie zou ontstaan als de 20 cm uitsteekmaat ingevoerd zou worden: er zou geen glas meer vervoerd kunnen worden."

Er komt nu een einde aan onduidelijkheid. Van Steijn: "In het verleden was er onduidelijkheid over de juiste interpretatie hoe met glasrestelen op voertuigen om te gaan. Niet over de vaste restelen op chassis-cabine; die maken deel uit van het voertuig en moeten binnen de wettelijke breedtemaat van een voertuig vallen en voldoen aan de eisen voor uitstekende delen. Het zijn met name de losse restelen die op bestaande bussen zijn gebouwd, waar altijd onduidelijkheid over bestond. Lading dus, in dit geval."

Mark van den Born, directeur van Van den Born Carrosserie uit Waalwijk, gespecialiseerd in glasrestelen: "De huidige situatie staat toe dat een glasresteel, mits die zonder gereedschap demontabel is, als lading te boek staat. Door onze klanten een officieel document mee te geven, wisten

ze zich verzekerd tegen overijverige agenten die meenden een bekeuring te moeten opleggen en tegen apk-technici die de auto meenden te moeten afkeuren."

Vanaf 1 mei a.s is er dus klaarheid.

Markering: specificaties

Een andere aanvulling m.b.t. glasrestelen betreft de markering aan de voor- en achterkant van het resteel. De eisen aan de markering zijn te vinden in bijlage VIII van de Regeling Voertuigen. Zowel nieuwe als bestaande restelen (die als lading gedefinieerd zijn) moeten per 1 mei 2009 voorzien zijn van deze markering.

De markering moet voldoen aan een aantal specificaties en dient te bestaan uit:

- een vierkant bord van tenminste 0,42 m bij 0,42 m, óf een rechthoekig bord van tenminste 0,28 m bij 0,56 m, óf 0,14 m bij 0,8 m, voorzien van parallel lopende diagonaal afwisselende witte en rode fluorescerende strepen;
- een wit en rood licht wanneer de lading bij nacht wordt vervoerd.

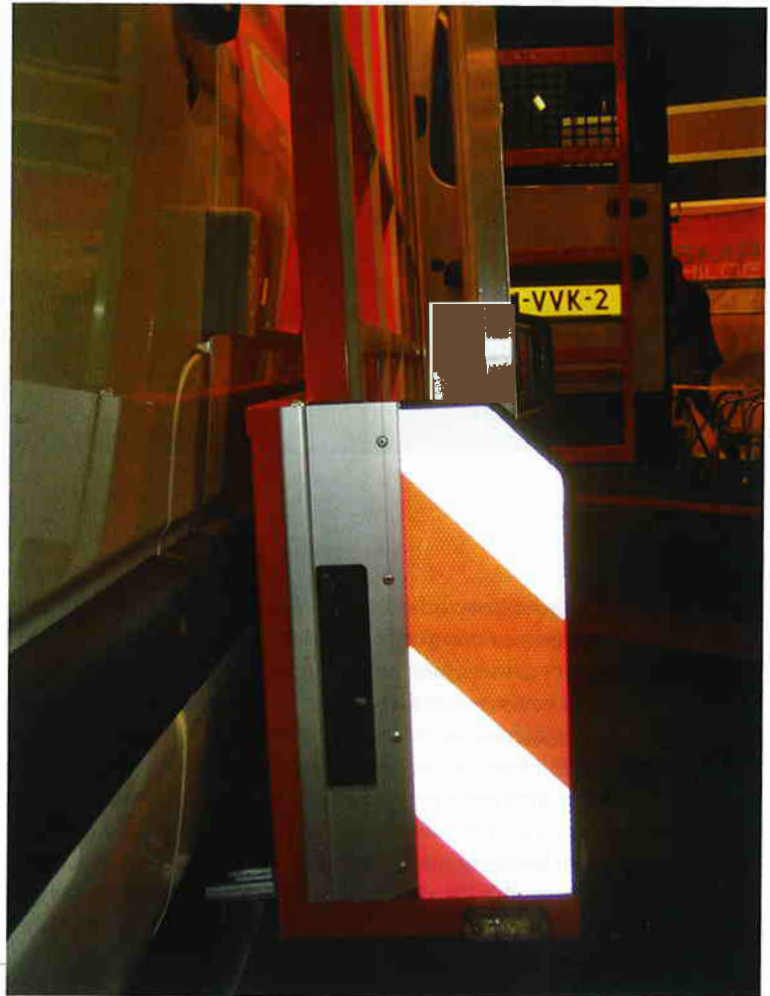
Het bord moet loodrecht op de lengteas worden gemonteerd, tenminste 35 cm boven het wegdek. De bovenzijde niet hoger dan 1,7 m.

Het bord wordt aan de voor- en achterzijde van de in de breedte uitstekende lading aangebracht, zodanig, dat zoveel mogelijk de grootste breedte wordt aangegeven, zonder dat het bord de breedte vergroot.

Het witte en rode licht worden zodanig aan de lading aangebracht dat zij zoveel mogelijk de grootste breedte van de landing aangeven, waarbij de afstand, gemeten van de lichten vanaf het breedste punt van de lading naar binnen toe niet meer dan 0,1 m bedraagt.

Het licht moet duidelijk zichtbaar zijn voor achteropkomend en tegemoetkomend verkeer.

(Met dank aan SchildersVakkrant)



DE MARKERING OP GLASRESTELEN, ZOALS DIE OP 1 MEI A.S. VERPLICHT WORDT, MOET AAN EEN AANTAL SPECIFICATIES VOLDOEN